



 **NEW HOLLAND**
AGRICULTURE

NEW HOLLAND T7500

T7510 | T7520 | T7530 | T7540 | T7550



DONDE LA TECNOLOGÍA SE UNE AL ESTILO Y AL CONFORT. SENCILLAMENTE, T7500.



Repletos de tecnología, los asombrosos tractores de la Serie T7500 tienen una característica clave que verdaderamente los distingue de los demás. Son fáciles de manejar. Bastan pocos minutos para que el tractorista se sienta totalmente a gusto con estos silenciosos y económicos tractores. La transmisión continuamente variable Auto Command™ probablemente es una de las más sofisticadas que jamás se haya usado en un tractor New Holland, y, a la vez, probablemente es una de las más fáciles de manejar y aprovechar a fondo para conseguir una productividad sin límites. La Serie T7500 está formada por cinco modelos que abarcan de 141 a 216 CV. En ella, los profesionales podrán encontrar lo mejor en tractores de diseño moderno, respaldados por la tranquilidad que da el servicio de asistencia New Holland. La Serie T7500 cambia el concepto de productividad, elevándolo a límites nunca alcanzados antes.



Tractores pensados para los operadores más exigentes

La gran variedad de características tecnológicas, comunes en todos los modelos, convierten a la Serie T7500 en una de las gamas de tractores mejor equipadas del mercado. El T7500 lo tiene todo: desde una nevera en la cabina (opcional), hasta un avanzado monitor de rendimiento. Además, hay una amplia gama de opciones disponibles, desarrolladas específicamente para los usuarios más exigentes. Es posible instalar un sistema de elevador y toma de fuerza delantera totalmente integrado, para optimizar la productividad. También está disponible un puesto de conducción reversible BiDrive™. Con New Holland, siempre puede elegir.



Para poder concentrarse en el trabajo

New Holland ha invertido mucho para que la transmisión continuamente variable Auto Command™ de los tractores Serie T7500 sea la más fácil de usar del mercado. No es necesario navegar por menús complejos. Tanto en el campo como en carretera, el conductor controla la velocidad de desplazamiento con el pedal de avance o con el nuevo joystick AutoController II™. El régimen del motor y la transmisión se ajustan automáticamente para optimizar las prestaciones y el consumo, si bien es posible pasar al control totalmente manual en cualquier momento. Gracias a la parada activa se puede detener el tractor de forma controlada, incluso en una pendiente pronunciada, sin utilizar ningún tipo de freno. La facilidad de manejo y la seguridad son la base de los tractores T7500.



Todos los modelos tienen el diseño exclusivo de New Holland con una gran visibilidad y comodidad

La Serie T7500 es atractiva por más de un motivo. El estilo de ojos de gato de la familia New Holland no se debe sólo a una cuestión de estética, sino que reduce el volumen de la carrocería que obstaculiza el campo visual del operador. La visibilidad delantera está completamente despejada por encima del capó y a los lados del motor. Cuando se mira hacia los lados y hacia la parte trasera de la cabina se ve todo lo que ocurre fuera. El estilo y el carácter innovador de New Holland ayudan a ver con mayor claridad.

CABINA. FÁCILES DE USAR. AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD.

Siéntese en el asiento de la cabina de un tractor de la Serie T7500, y comprenderá por qué estos modernos tractores ofrecen tanto. La visibilidad panorámica es excelente. Los mandos están agrupados siguiendo un orden lógico. A los pocos minutos, el entorno de trabajo le resultará familiar. El joystick AutoController II™ es un mando incorporado en el apoyabrazos con el que se controlan múltiples operaciones del tractor. Basta con pulsar un botón para acceder a las principales funciones de la transmisión y de los distribuidores hidráulicos. No es necesario recurrir al manual de instrucciones para comprender la función de cada botón de mando, puesto que son muy intuitivas. La información necesaria siempre está disponible cuando hace falta, pero nunca representa una fuente de distracción. También es fácil ponerse cómodo. La columna de dirección se ajusta en altura e inclinación y el asiento con suspensión neumática se puede regular para adaptarse a la estatura y al peso del conductor. También cuenta con asiento de acompañante homologado. La cabina es muy silenciosa, con un nivel de ruido que apenas alcanza los 72 (dBA). El entorno de trabajo moderno que caracteriza a New Holland.



La comodidad se adapta a sus necesidades

La cabina con suspensión Comfort Ride™ aumenta el nivel de comodidad. Para las labores tanto de campo como de transporte, Comfort Ride™ ayuda a amortiguar las sacudidas que sufre el conductor. Cuando se combina con la suspensión delantera Terraglide™ independiente (de serie en los modelos T7540 y T7550) las sacudidas se reducen aún más. Para obtener una comodidad sin límites se puede instalar un asiento de lujo con calefacción, suspensión neumática lateral y horizontal, y soporte lumbar.



Acceso a la información todavía más sencillo

Un nuevo monitor situado en el pilar "A" de la cabina indica el consumo de combustible, la velocidad de avance seleccionada, el sistema de secuencia de giro en cabecera (HTS), en caso de estar activado, y los caudales de los distribuidores. También se muestra el sentido de la marcha y la posición del elevador electrónico EDC. Un segundo monitor montado en el salpicadero indica la superficie, el régimen de la toma de fuerza, el patinaje de las ruedas, el consumo de combustible y otros datos relacionados con el rendimiento.



Puesto de conducción reversible BiDrive™ optimiza la versatilidad

Desde el principio, los tractores Serie T7500 han sido diseñados para poder incorporar el puesto de conducción reversible BiDrive™. El asiento, junto con el apoyabrazos donde se sitúa AutoController II™, se gira 180°, donde hay un segundo volante. Para poder trabajar con equipo de conducción reversible, tal como una segadora o una turbina quitanieves, bastan pocos minutos.



Control de temperatura bizona

La calefacción y la ventilación estándar de doble zona es muy fácil de usar. Los mandos y las salidas de aire en la consola delantera regulan la calefacción del suelo y el desempañado, mientras que con los mandos situados en el techo se controla el aire acondicionado. También hay un panel de alta visibilidad en el techo que, además de las ventanas de apertura lateral y trasera ofrece una ventilación más "natural". Como toque de lujo adicional, se instala una amplia nevera en la cabina (opcional).



Ver más permite trabajar mejor

La visibilidad es uno de los elementos clave en el diseño para New Holland. La línea estilizada y la cabina totalmente acristalada son unos puntos de partida importantes. Para sacar el mayor provecho de estas características en la oscuridad, es necesario colocar estratégicamente los faros de trabajo, de forma que se adapten a una variada gama de implementos delanteros y traseros. Los faros se montan de serie en cinco puntos clave del tractor, con faros de Xenon opcionales en las barras de agarre de la cabina, para proporcionar una excelente iluminación en la parte frontal, lateral y trasera. Para mayor seguridad durante el transporte, se pueden montar unos retrovisores térmicos sobre brazos telescópicos.

EL MOTOR. UNAS PRESTACIONES EXCELENTES.

Los motores de 6,6 litros y 6 cilindros de los tractores New Holland Serie T7500, incorporan el sistema de gestión de la potencia del motor y están pensados para ofrecer gran rendimiento con bajos costes de mantenimiento. Gracias al sistema CAN BUS extremadamente fiable, se sincroniza totalmente con la transmisión Auto Command™ y el mando AutoController II™. Al operador sólo le queda disfrutar de las excelentes prestaciones del motor y el ahorro de combustible.

Inyección extra de potencia

Se ha desarrollado un sistema de gestión de potencia para la Serie T7500 que permite disponer de 20 CV adicionales a régimen nominal. La extrapotencia, vinculado a parámetros de funcionamiento como la carga del motor, la velocidad de avance y la regulación de la transmisión, no sólo aporta potencia adicional. La gestión precisa del combustible garantiza la optimización de las prestaciones sin afectar al rendimiento operativo ni al reducido consumo de combustible. Los tractores de la Serie T7500 tienen un bajo nivel de consumo específico de combustible (201 g/kWh) y gracias a la capacidad del depósito estándar (310 litros) pueden trabajar durante largas jornadas sin tener que repostar.

Refrigeración constante con el ventilador Eco-Fan

Diseñado para que el motor y los radiadores de refrigeración de aceite y del aire acondicionado se mantengan limpios durante su funcionamiento, el ventilador reversible ECOFAN (opcional) aprovecha la tecnología del “paso regulable” para las paletas. La cantidad de aire empleado para refrigerar los radiadores se ajusta automáticamente en función de la temperatura, reduciendo la energía necesaria para alimentar el ventilador comparado con una unidad de acoplamiento viscoso estándar. Esto es especialmente ventajoso cuando se utilizan implementos delanteros.





Las prestaciones hablan por sí solas

Las prestaciones de los motores de todos los modelos de la Serie T7500 se han diseñado para garantizar que el régimen nominal de la toma de fuerza se alcance a una velocidad de motor reducida. Las curvas de potencia y de par producidas por el motor absorben las variaciones de carga en la toma de fuerza y la extrapotencia aumenta las prestaciones en caso de condiciones extremas. Para aplicaciones que requieren el uso de la toma de fuerza, los tractores de la Serie T7500 son insuperables.



**TRANSMISION.
FÁCILES DE USAR
PARA UNA EFICACIA ÓPTIMA.**



La transmisión Auto Command™ infinitamente variable de la Serie T7500 no tiene marchas fijas, y potencialmente puede proporcionar una velocidad de avance de 0 a la velocidad máxima. En la práctica, esto significa que se puede alcanzar una velocidad de transporte de 40 km/h a tan solo 1510 rpm, con el consiguiente ahorro de combustible. En el campo, Auto Command™ trabaja conjuntamente con el motor para brindar el máximo ahorro de combustible o mantener el rendimiento de la toma de fuerza. Para aplicaciones de velocidad fija, se puede elegir entre tres rangos de velocidad (memorizadas y variables), a fin de mejorar la sensibilidad del pedal de avance. La versatilidad de uso se completa con tres modalidades de control de crucero (Cruise Control). Pero quizá más importante aún, sea lo fácil que es configurar la transmisión Auto Command™, que incluso se puede utilizar de forma parecida a una transmisión Full PowerShift™ convencional. No importa si elige el funcionamiento automático o manual: no tendrá que navegar por complicados menús para poder hacer lo que desea.



Sistema Active StopStart para que la seguridad sea total

La transmisión Auto Command™ incorpora el exclusivo sistema de Parada Activa, un sistema completamente automatizado que mejora la seguridad y la eficiencia de la conducción.

No es necesario accionar el freno al llegar a un cruce.

La transmisión mantendrá parado el tractor y su carga con toda seguridad, incluso en una pendiente pronunciada. El arranque bajo plena carga, como cuando se parte con un remolque pesado, se realiza sin más intervenciones del tractorista que pisar el pedal de avance. No se desliza hacia atrás. No se cala. Simplemente, arranca. El sistema cuenta con un freno de parking mecánico como medida de seguridad adicional. Con la Serie T7500, la seguridad y la facilidad de uso van cogidas de la mano.

Unión inteligente entre la transmisión y el motor

Gracias a la continua comunicación entre el motor y la transmisión Auto Command™ se puede ofrecer unas prestaciones excelentes de forma completamente automática. Cuando se selecciona el modo Cruise Control, el motor y la transmisión mantienen una determinada velocidad de avance con las mínimas revoluciones posibles del motor. En el modo toma de fuerza, mantiene constante la velocidad del motor y consecuentemente de la TDF, independientemente de la velocidad de avance. Un potenciómetro permite que el tractorista opte por las prestaciones o la economía, en condiciones de trabajo especialmente duras. También se puede seleccionar un modo manual, que hace que el motor, la toma de fuerza y la transmisión funcionen de forma independiente.

AutoController II™ para un control aún más sencillo

Mediante AutoController II™, se accede a todas las funciones de la transmisión; los modos Cruise Control y toma de fuerza se seleccionan automáticamente, pero se pueden anular. Mediante un botón se selecciona un rango de velocidades entre 0-14 km/h, 0-25 km/h y 0-máx. Con otros botones, fáciles de identificar, se activa/desactiva el Cruise Control y se aumenta/disminuye la velocidad de avance. No es necesario un manual de instrucciones: es verdaderamente sencillo comprenderlo y manejarlo.



EJES Y TRACCIÓN. TRACCIÓN OPTIMIZADA, COMPACTACIÓN REDUCIDA AL MÍNIMO.

Está disponible una gama de ejes delanteros, con suspensión independiente, o fijo, con frenos o sin ellos. Tanto el T7540 como el T7550 incorporan de serie el eje delantero suspendido Terraglide™ regulable en altura y el sistema de gestión de conexión/desconexión automática del bloqueo del diferencial y de la doble tracción Terralock™. Este avanzado sistema de gestión de la tracción, ha sido diseñado para trabajar junto con el sistema de secuencia de giro en cabecera (HTS) con el objetivo de reducir la fatiga del conductor. Una característica clave de la Serie T7500 es su excelente relación entre potencia y peso. Allí donde es fundamental una reducida presión sobre el suelo para evitar la compactación, estos tractores de peso relativamente bajo pueden llevar neumáticos 710/70R38.



Giros ágiles, sin marcas en el terreno

El ángulo de caída de las ruedas delanteras durante el giro de 50 grados se mantiene prácticamente vertical, a fin de que el neumático conserve la mayor superficie de contacto con el suelo. Así se causa menor compactación a la vez que se mantiene un excelente control de la dirección. El ángulo de giro se puede reducir hasta 5,4 m, sin necesidad de frenar.





Gestión de la tracción Terralock™

El sistema de gestión de la tracción Terralock™ de New Holland tiene una eficacia probada. Basta con pulsar un simple mando en la cabina para que el sistema Terralock™ active automáticamente el bloqueo de los diferenciales del eje delantero y trasero y también accione la doble tracción para asegurar la tracción de las cuatro ruedas en caso de condiciones adversas. Los bloqueos del diferencial se desconectan automáticamente al elevar el implemento o accionar uno de los frenos. El sistema Terralock™ se desconecta automáticamente cuando el tractor supera los 14 km/h, para un mayor rendimiento.



Suspensión Terraglide™ independiente en las ruedas delanteras

Desarrollada específicamente para hacer frente a las velocidades potencialmente altas de transporte en los tractores T7500 en ciertos mercados, la suspensión delantera independiente Terraglide™ brinda un nivel de precisión de dirección equiparable al de un automóvil cuando se circula a velocidades elevadas. En el campo, el sistema ayuda a amortiguar las sacudidas que recibe el tractorista, y ofrece sus máximos beneficios cuando se combina con la cabina con suspensión Comfort Ride™. Al igual que los demás ejes Terraglide™ de New Holland, la suspensión se puede bloquear y regular en altura para aplicaciones en las que se usa pala cargadora.



MANDOS.

TODA LA POTENCIA BAJO SU CONTROL.



Nadie tiene la experiencia de New Holland para hacer que un tractor obtenga las máximas prestaciones de una forma tan sencilla y con un consumo tan reducido. El mando AutoController II™ permite acceder con rapidez y facilidad a las funciones de la transmisión. La parte superior del apoyabrazos se abre para mostrar un control táctil que permite establecer la temporización y el caudal de todos los distribuidores. El sistema Terralock™ permite la automatización de la gestión de la tracción. El sistema de secuencia de giro en cabecera (HTS) puede registrar y repetir automáticamente las operaciones de giro al final de la besana. No hay necesidad de leer manuales durante horas para saber qué función realiza cada mando. Todos los mandos y funciones han sido diseñados para que su uso sea intuitivo y resulten verdaderamente útiles. T7500. La unión perfecta entre un control sencillo y un diseño avanzado.

Secuencia de giros en cabecera y reducción del régimen del motor

El HTS, secuencia de giros en cabecera de New Holland, puede almacenar dos programas, y cada uno puede contener hasta 30 operaciones realizadas en la cabecera. Dichas operaciones pueden incluir la subida y bajada del elevador, el funcionamiento de los distribuidores, el control de la toma de fuerza automática e incluso la activación del ventilador Eco-Fan. La reducción del régimen del motor permite ponerlo a un nivel predeterminado cuando se sube el elevador, y aumentarlo cuando se baja. En los tractores T7500, los mandos han sido diseñados para facilitarle el trabajo.



Control completo con AutoController II™

Tres sencillos botones del mando AutoController II™ son lo único que hace falta para trabajar con la moderna transmisión Auto Command™; los botones “más” y “menos” aumentan o reducen la velocidad y el tercer botón activa o desactiva el control de crucero o Cruise Control.



Con la tecnología CAN BUS e ISO BUS es todo más sencillo

Una de las estrategias clave del desarrollo en CNH es hacer que la conexión entre el tractor y sus implementos se integre plenamente. El ISO BUS es para el tractor lo que el “plug and play” para el ordenador; se engancha una máquina compatible, tal como una empacadora New Holland, el sistema ISO BUS lo reconoce y conecta automáticamente los mandos de la empacadora y el tractor, facilitando el ajuste y el funcionamiento.



Controle el circuito hidráulico con un simple movimiento del pulgar

Para subir o bajar el elevador trasero, accionar un distribuidor electrohidráulico, seleccionar el HTS o activar el inversor, basta con tan sólo pulsar un botón. No hace falta consultar ningún manual, ni tampoco ir probando para recordar qué hace cada botón. Los tractores T7500 incorporan de serie el control y la sencillez de manejo.



CIRCUITO HIDRÁULICO Y TOMA DE FUERZA. UN RENDIMIENTO SUPERIOR EN TODAS LAS APLICACIONES.



Es difícil encontrar un rival para la Serie T7500 en lo que a capacidad de elevación hidráulica se refiere, con su capacidad de elevación máxima de 9900 kg en los cinco modelos. La misma capacidad para afrontar las aplicaciones más difíciles caracteriza la avanzada bomba con línea sensora de carga CCLS, que proporciona 130 l/min. El sistema es extremadamente eficiente, y el control rápido y preciso de la bomba garantiza el rendimiento cuando es necesario. Cuando el circuito hidráulico no está activo, la bomba no derrocha energía bombeando aceite, por lo que reduce el desgaste y ahorra combustible. Es posible disponer de hasta 8 distribuidores auxiliares: 5 traseros, 2 delanteros y 1 como accesorio montado por el concesionario. Son estándar las cuatro velocidades de toma de fuerza que proporcionan los regímenes de 540 y 1000 rpm y las velocidades económicas correspondientes. También se encuentra disponible un elevador delantero y toma de fuerza totalmente integrados con sistema de accionamiento seleccionable de simple o doble efecto. Para completar este conjunto, todos los modelos están preparados para montar una pala cargadora que se controla con el joystick montado de serie en el apoyabrazos.



Las velocidades económicas ahorran combustible durante las aplicaciones más ligeras

Las cuatro velocidades de toma de fuerza 540 / 540E / 1000 / 1000E rpm vienen de serie en todos los modelos de la Serie T7500. La toma de fuerza trasera incluye un sistema de TDF automática que para la misma cuando se sube el elevador. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando el elevador se baja hasta un punto previamente determinado, modulando el suministro de potencia para proteger la transmisión de la TDF.

Los mandos de la toma de fuerza en el guardabarros trasero viene de serie, así como el accionamiento del elevador y de un distribuidor trasero.

Todas las válvulas y todo el control que usted necesita

Es posible instalar hasta un total de 5 distribuidores electrohidráulicos, incorporándose de serie al menos tres, con un caudal de hasta 100 l/min. También se ofrece un distribuidor trasero adicional como accesorio montado por el concesionario, con 2 distribuidores delanteros como opción extra. Las electroválvulas son programables tanto en caudal como en tiempo de servicio a través del centro de control del apoyabrazos. Dos distribuidores se pueden controlar mediante un joystick integrado que distribuye proporcionalmente el caudal. Además, es posible disponer de la opción "Power beyond" y de retorno libre. Todos los modelos están preparados para acoplar una pala cargadora controlada a través del joystick montado en el apoyabrazos.



Elevador electrónico de última generación

El elevador electrónico EDC, con control dinámico de transporte, se utiliza en los tractores New Holland desde hace varios años. El control dinámico de transporte garantiza que las sacudidas que recibe el tractor cuando lleva montado un implemento pesado se amortiguen para obtener una conducción más suave y segura. El EDC es muy fácil de configurar, aunque cuenta con todas las opciones que se puede desear.



Elevador delantero y toma de fuerza montados directamente en el eje para unas prestaciones excelentes

El exclusivo elevador delantero de fábrica y la opción de la toma de fuerza están montados directamente en el eje frontal. Esto sirve para optimizar la transferencia de peso hacia las ruedas delanteras. Completamente integrado con el tractor, el elevador delantero está dotado de un sensor de control de posición y de botones externos de subida y bajada, para facilitar las operaciones de enganche. En función de cada aplicación específica, también se pueden instalar distribuidores hidráulicos.

NEW HOLLAND. LA ELECCIÓN DE LOS PROFESIONALES.



New Holland es consciente de que las distintas necesidades de los clientes van mucho más allá del producto. Los tractores New Holland de la Serie T7500 cuentan con la asistencia de concesionarios que comprenden muy bien las condiciones de los clientes locales. Su concesionario le ayudará a elegir la configuración adecuada para que el T7500 responda a sus necesidades específicas. El concesionario es el primer punto de referencia cuando usted necesita información y asesoramiento.

Accesorios instalados por el concesionario

New Holland es una marca mundial, pero conoce perfectamente las necesidades particulares de cada trabajo. Para optimizar el rendimiento del tractor en cualquier condición de funcionamiento, su concesionario New Holland puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados.



Disponibilidad excepcional de recambios

Para garantizar una disponibilidad óptima de recambios a todos los clientes, los concesionarios New Holland confían en sistemas de pedido y entrega bien establecidos. Para garantizar un servicio de asistencia de recambios excepcional, se organizan con regularidad sesiones formativas a las que asiste el personal de los concesionarios.

Asistencia «in situ»

New Holland es una marca global que selecciona concesionarios de todo el mundo para ofrecer un servicio y una asistencia posventa óptimos a sus clientes. ¡El concesionario New Holland es ese socio que trata con usted directamente! Ha sido formado para prestarle su asistencia y, para ello, tiene acceso a una amplia gama de sistemas de información. El sistema informático «ASIST» funciona a través de Internet y ha sido desarrollado por y para New Holland con el objetivo de mejorar la información y comunicación con los concesionarios. También el sistema «Dealer University», que ayuda a formar en línea al personal técnico de los concesionarios New Holland a través de Internet, es una herramienta importante y que cada vez está adquiriendo mayor relieve en la asistencia a los concesionarios.

Comprendemos su negocio, financiamos sus necesidades

Cada cliente es único, con sus necesidades específicas a nivel de equipo, fiscal y de tesorería. Ése es el motivo por el que nuestro servicio de asistencia a los clientes incluye también paquetes financieros a la medida. La compañía de servicios financieros de New Holland, CNH Capital, tiene un conocimiento profundo de la industria agrícola, lo que le permite ofrecer una amplia gama de productos y servicios financieros que se adaptan a las necesidades específicas y a los requisitos de los mercados locales. Los concesionarios New Holland y los especialistas de CNH Capital trabajan conjuntamente para crear la mejor oferta de productos unida a una solución financiera flexible e innovadora. Su objetivo es mantener su capital circulante y amortizar el coste del modo más eficaz y adecuado a nivel fiscal.

DIA



Características técnicas

T7510
T7520
T7530
T7540
T7550

Motores Sisu					
Nº de cilindros / Aspiración	6 / Turboalimentado con intercooler				
Nivel de emisiones	Tier III	Tier III	Tier III	Tier III	Tier III
Cilindrada / Diámetro x carrera (cm³) / (mm)	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120
Potencia a régimen nominal ISO TR14396 - 2000/25/CE (kW/CV)	104/141	110/150	118/160	129/175	144/196
Régimen nominal del motor (rpm)	2100	2100	2100	2100	2100
Potencia máxima del motor ISO 14396 - 2000/25/CE (kW/CV)	102/143	109/154	117/163	128/179	145/197
Potencia máxima con el sistema de gestión de la potencia del motor ISO 14396 - 2000/25/CE (kW/CV)	116/163	123/174	131/183	142/200	159/216
... con régimen del motor (rpm)	1900	1900	1900	1900	1900
Par máximo (Nm)	585	630	675	745	792
Par máximo con sistema de gestión de la potencia del motor (Nm)	665	705	750	820	847
... con régimen del motor (rpm)	1400	1400	1400	1400	1400
Reserva de par en la TDF / con gestión de la potencia del motor (%)	38 / 55	38 / 55	39 / 55	39 / 55	29 / 40
Capacidad del depósito de combustible (l)	310	310	310	310	310
Intervalo de mantenimiento (horas)	500	500	500	500	500
Transmisión Auto Command™ 40 km/h					
Tipo	Transmisión continuamente variable				
Rangos de velocidad de desplazamiento	1º rango 0 - 14 km/h, 2º rango 0 - 25 km/h y 3º rango 0 - 40 km/h				
Modos de funcionamiento					
Modo automático	Relación de transmisión y régimen variable para mantener un punto de consumo óptimo				
Modo de toma de fuerza	Régimen constante del motor y relación de transmisión variable, la TDF se mantiene constante				
Modo manual	El régimen del motor y la velocidad de la toma de fuerza van cambiando de acuerdo con la velocidad de desplazamiento				
Ejes					
Accionamiento	electrohidráulico	electrohidráulico	electrohidráulico	electrohidráulico	electrohidráulico
Suspensión Terraglide™ independiente en las ruedas	○	○	○	●	●
Activación del bloqueo del dif. y DT autom. con Terralock™	●	●	●	●	●
Sistema hidráulico					
De centro cerrado:					
Caudal hidráulico total (l/min.)	130	130	130	130	130
Presión máxima del sistema (bares)	205	205	205	205	205
Elevador electrónico	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Distribuidores					
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nº máximo	5	5	5	5	5
Elevador					
Capacidad máx. de levantam. de las rútlas en posición horizontal (kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Capacidad de levantamiento constante durante la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rútlas) (kg)	7100	7100	7100	7100	7100
Capacidad máxima de levantamiento del enganche delantero (kg)	4000	4000	4000	4000	4000
Toma de fuerza					
Velocidad del motor a:					
540 rpm (rpm)	1878	1878	1878	1878	1878
540 E (Económica) / rpm (rpm)	1608	1608	1608	1608	1608
1000 rpm (rpm)	1869	1869	1869	1869	1869
1000 E (Económica) / rpm (rpm)	1600	1600	1600	1600	1600
Accionamiento de la toma de fuerza	electrohidráulico	electrohidráulico	electrohidráulico	electrohidráulico	electrohidráulico
Toma de fuerza delantera / Velocidad del motor (rpm)	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869
Cabina					
Asiento con suspensión neumática	●	●	●	●	●
Climatización	●	●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●
Cabina suspendida Comfort Ride™	●	●	●	●	●
Sistema electrónico de CAN-bus	●	●	●	●	●
Compatibilidad ISOBUS (ISO 11786)	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™	○	○	○	○	○
Nivel de ruidos en la cabina (OECD) (dBA)	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0

Características técnicas

T7510

T7520

T7530

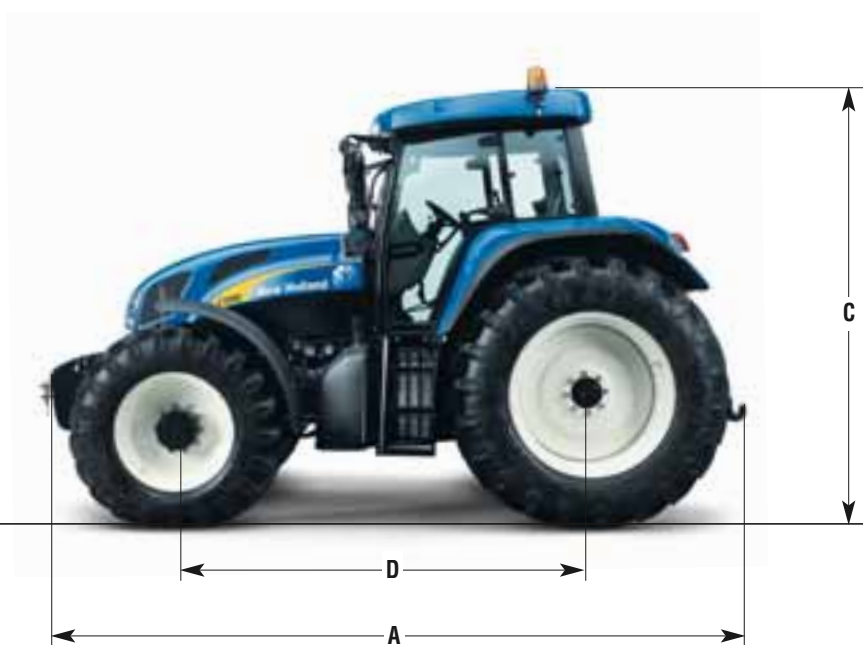
T7540

T7550

Ángulo de giro con el ajuste de vía más estrecho						
Radio de giro óptimo	(mm)	5400	5400	5400	5400	5400
Ángulo de giro	(°)	50	50	50	50	50
Dimensiones* en neumáticos estándar						
A Longitud total que incluye contrapesos y elevador trasero	(mm)	4740	4740	4740	4766	4766
B Ancho mínimo	(mm)	2490	2490	2490	2490	2490
C Altura total	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
D Distancia entre ejes	(mm)	2806	2806	2806	2832	2832
E Ancho de vía						
Parte delantera mínima	(mm)	1898	1898	1898	1908	1908
Parte trasera mínima	(mm)	1870	1870	1870	1870	1870
F Luz libre inferior	(mm)	500	500	500	500	500
Pesos de lastre*						
Peso mínimo	(kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Peso total máximo permitido	(kg)	10000	10000	11500	11500	11500
Neumáticos estándar*						
Delantero		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28
Trasero		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38

* de acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país

● Estándar ○ Opcional – No disponible



NEW HOLLAND.
Un auténtico especialista
en tu actividad agrícola.



AMBRA lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



Especialistas en tu éxito

Visite nuestra página web: www.newholland.es
Teléfono gratuito de Atención al Cliente: **900 948 998**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 07/07 - TP01 - (Turin)



60012/E00

**¡PIDA UNA CITA PARA
PROBAR PERSONALMENTE
LOS TRACTORES!**